

Conversão de Vagão Ekkls para CP

com base Arnold N, escala 1:160

A. Modelo base

Há muitas referências da Arnold com o vagão adequado, de vários países, como as antigas 4789, sets de dois como os 0334 e 0404, ou mesmo o modelo "CP" 4792 (esta última é rara e será melhor guardar!).

As mais recentes começam por 'HN', produzidas já dentro do grupo Hornby Hobbies, como as HN6002, HN6005, HN6144, HN6249, ou a HN6200, que corresponde ao modelo aqui finalizado.

Todas têm a estrutura em quadrilátero convexo do chassis em baixo, que é adequado, em plástico preto ou óxido.

A cobertura do chassis em cima pode ser tanto óxido ou cinza, conforme as referências.

Felizmente já trazem os 4 ganchos delicados nos cantos de cima e batentes redondos.

Vêm com 2 estribos numa extremidade.

Descreve-se a conversão em 8 passos.



Ref. 4789

B. Material Necessário

Pinça de precisão com pontas de agulha, pincel fino 2/0 ou 000, pincel normal Nº2 ou Nº3, lima de metal fina; broca manual; brocas de 1 mm ou inferior, bisturi de modelismo, polidor tipo Proxxon ou manual, caneta de fibra-de-vidro, cola de cianoacrilato gel e fluido, ganchos de arrasto da TrenMilitaria Ref. N-MAT-000_0062.

Tintas: Vallejo: 70.982 Cavalry Brown, branco mate e amarelo mate.

Vernizes: brilhante e verniz baco de qualidade.

Decalques TrenMilitaria: N-CP-000_0118 (recomendado, protótipo identificado em foto) ou N-CP-000_0013 (original da marca, não identifiquei protótipo).

Recomendado para colar decalques: Micro Set e Micro Sol.

C. Conversão

Passo 1. Remoção dos Detalhes Incorretos

Para preparar o modelo podem ser retirados os engates NEM e as rodas, mas tal não é indispensável.

Remover as letras impressas com lixa fina de água ou caneta de fibra, levemente. Como o modelo será depois todo pintado não é necessário ser exaustivo.

Remoção da barra e caixa de registos originais:

Com a ajuda de bisturi ou polidor fino remover os detalhes salientes do painel mais a esquerda, no local indicado.

Para finalizar o acabamento poderá ser mais fácil usar a caneta de fibra, até se obter uma superfície praticamente lisa.

Remover os relevos da barra assinalada com 3 setas e da caixa de registos, 1 seta em baixo

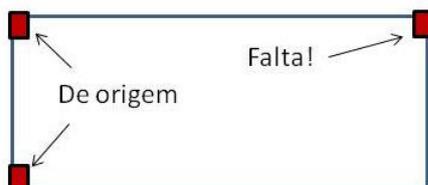


Passo 2. Colocação do Estribo

O vagão CP tem 3 estribos. O modelo original tem em falta um estribo, no canto oposto direito (ou esquerdo com o modelo virado).

Foi usado como estribo uma peça da MFTrain, que se vende em separado, neste caso a Ref. N90074.

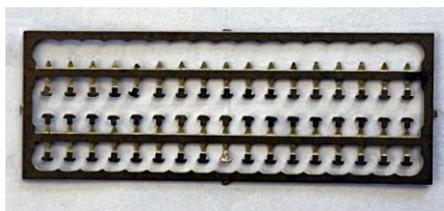
Para colocar mais facilmente o estribo foi efetuado um furo com broca manual fina, no canto correspondente. Assim é mais fácil prender o estribo, colado com cianoacrilato gel.



Localização correta do estribo que falta, visto de baixo!

Passo 3. Colocação dos Ganchos de Arrasto

Ganchos de arrasto da TrenMilitaria Ref. N-MAT-000_0062, fotografados em latão.



Antes de colar os ganchos recomenda-se limar a parte mais saliente das 4 barras verticais laterais, na parte abaixo das placas laterais. Assim obtém-se uma superfície mais lisa para assentar melhor os ganchos.



Zona da barra lateral a limar para ficar lisa.

A forma mais fácil de colar os ganchos será com cianoacrilato gel.

Após secar a primeira colagem recomenda-se colocar uma diminuta gota de cianoacrilato líquido para se espalhar e consolidar a fixação do latão ao plástico.

Posteriormente, a pintura e os vernizes vão fazer com que os ganchos se “fundam” ainda mais com o modelo.

Passo 4. Pintura exterior do modelo.

Só será necessário pintar as 4 paredes exteriores, os batentes e a estrutura de apoio inferior do chassis, sobretudo se esta vier em preto.

A cor óxido CP é bem simulada pela cor Vallejo: 70.982 (137) RAL 3009, Cavalry Brown.

Deve utilizar-se a tinta bem líquida, podendo humedecer-se o pincel com água, ou aplicar o diluente Vallejo 524. Se necessário dar uma 2ª demão, sempre muito líquida para não criar estrias grossas. Uma discreta textura é aceitável, porque os vagões reais com o uso ficam bastante amolgados.

A caixa de registos pode ser pintada a preto no local correto, com pequenos “picos” a branco ou óxido. O local fica na parte de baixo esquerda do 2º painel.

Local correto da caixa de registo pintada a preto com ponteadado a óxido.

O topo e “gola” dos batentes podem depois ser irregularmente pintados com preto.



Passo 5. Pintura dos Ganchos de Arrasto

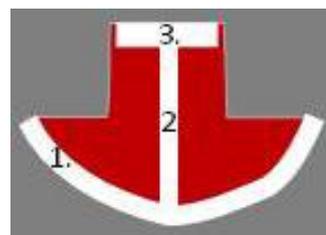
Nesta fase os ganchos de arrasto já devem estar bem fundidos com o modelo. Agora iremos realçá-los através da pintura.

1º com tinta branca tocamos levemente no contorno inferior dos ganchos, com o pincel 2/00, para se obter uma linha fina curva.

2º pintamos uma linha vertical muito fina no centro da curva.

3º pinta-se uma linha horizontal curta na base do gancho.

4º depois de secar, pinta-se o amarelo sobre o branco, para realçar.



Passo 6. Primeiro Verniz

Todas as superfícies pintadas são cobertas por verniz brilhante, que protege o trabalho e constitui uma superfície lisa ideal para colar os decalques.

Foi usado o Vallejo 70.510, mas qq verniz de qualidade para modelismo serve.

Passo 7. Colocação dos Decalques

Exemplo com decalques da TrenMilitaria, ref. N-CP-000_0118, que corresponde à matrícula do vagão 175-0, tal como fotografado nas Devesas por LUISFER.

Outras referências podem exigir pequenas alterações na colocação, a fim de ficarem como o protótipo.

Pode ser conveniente comprar duas folhas, caso algum elemento se estrague durante a operação! É muito útil dispor de uma foto do vagão real ou de um modelo acabado como guia.

Passo 8. Verniz de Finalização

Uma passagem de verniz mate permitirá cortar o brilho excessivo do modelo e selar os decalques. Pode ser utilizado o Vallejo 520, eventualmente com um toque do diluente 524, que não atacam os decalques.



Final do 558 5 175-0

PS: O que falta fazer?

Após esta conversão, o único detalhe importante que falta são os volantes de freio, de 5 raios-curvos.

Uma vez que há alguma disponibilidade de impressão 3D, fotogravagem ou fusão de metal no mercado, bastará no futuro conseguir um ficheiro 3D para se obter esses elementos fundamentais, para varias conversões de qualidade, como as dos Ealos e Gkks em 1:160.



Volante de freio CP

Boa afeição N-CP!

G Branco, 2024

v 1.1

Nota: neste documento foi propositalmente usado 'c' sem cedilha e não acentuados os 'ii'.